Thursday, November 12, 2026 at 07:08:50 Eastern European Standard Time

---

Subject: RE: Ajutine LK
Date: Wednesday, 11. November 2026 at 11:27:19 Eastern European Standard Time
From: Allar Nairis
To: raido.lember@taaler.ee
CC: Tauri Väli, orgita@brp.ee, Tenno Saksakulm, Hendrik Ruut
Attachments: image001.png

Tere,

Tegemist on lühiajalise olukorraga, mis tekkis seoses eile vasakul niidil teostatud tagasifreesimisega. Plaanisime äärmise paani asfalteerida juba eile, kuid eelsööturi tehnilise tõrke tõttu ei õnnestunud töid kavandatud ajal teostada. Seetõttu jäi liiklus ajutiselt nõlvale lähemale pikemalt kui olime ette näinud. Mõistame, et selline olukord võib liiklejatele ohtu kujutada, sealhulgas vastassuunas liiklejatele ning mõistan, et ilmselt põhjendus Tellijat ja Inseneri 100% ei rahulda.
Asfalteerime välimise paani tänase päeva jooksul projektijärgsesse asukohta ning korrigeerime seejärel liikluskorralduse, suunates liikluse tagasi projektijärgse piirde äärde.

Lugupidamisega,

Allar Nairis
Projektijuht
Mob: +372 554 8957
e-post: Allar@atemo.ee
www.atemo.ee

From: raido.lember@taaler.ee <raido.lember@taaler.ee>
Sent: Wednesday, November 11, 2026 10:59 AM
To: Allar Nairis <allar@atemo.ee>
Cc: Tauri Väli <tauri.vali@transpordiamet.ee>; orgita@brp.ee; Tenno Saksakulm <tenno@atemo.ee>; Hendrik Ruut <hendrik@atemo.ee>
Subject: Ajutine LK

Tere

Liiklus on TS7 Susla viaduktist Pärnu poole Pärnu-Tln niidil ohtlikult nõlvale ligidal. Sõidutee serva ja nõlva vaheline kaugus on alla 1 m. TV poolt likvideerida ohtlik olukord ning palun kirjalikult TV poolset selgitust. Fotod manuses

https://www.riigiteataja.ee/akt/119072018012 **§ 23. Kaeviku piirestamine**

Kohtades, kus suurema kui 1 meetri sügavusega kaevik või remonditav rajatis asub sõiduteel või sõiduraja äärest kuni 4 meetri kaugusel, paigaldatakse liiklusruumi ja ohutusruumi vahele liiklusoludele vastava ohjeldustaseme ja töölaiusega põrkepiire kooskõlas lisaga 3. Põrkepiirde kasutamise näide on esitatud lisa 2 joonistel 14, 20 ja 22.

Raskendav asjaolu, et nõlvast alla sõites on satub ohtu ka Tln-Pärnu poole suunduv liikleja.

Tervitades

Raido Lember

BRP Insenerid OÜ

+372 56 642829